

POPIS STAVBY

Návrh chodníku byl proveden ve třech variantách, kdy byla prověřena možnost vedení chodníku na levé i pravé straně místní komunikace. Návrhy variant respektují stávající umístění oplocení a vjezdových bran do jednotlivých objektů a v těchto místech jsou navrženy snížené části chodníku jakožto vjezd. Výška silniční obruby činí +120 mm nad povrch vozovky, v místě sjezdů pak +50 mm a v místě ukončení chodníků pak +20 mm.

VARIANTA I

Návrh je proveden jako levostranný chodník ve směru staničení o šířce 1,5 m a celkové délce chodníku 348,25 m. Začátek úseku je navazuje místem pro přecházení na stávající chodník, kříží krátkým úsekem místní komunikaci a pokračuje levostranně podél stávající komunikace. Ve staničení cca km 0,154 00 je navrženo druhé místo pro přecházení přes místní komunikaci, kdy je chodník zaoblen pro zmenšení délky místa pro přecházení na požadovanou hodnotu 6,5m. Třetí místo pro přecházení je navrženo v km 0,239 00 o celkové délce 6,4 m. Šířka komunikace je v celém rozsahu zachována na 3,5 m.

Vyvolanou investicí této varianty jsou přeložky stávajícího oplocení a vjezdových bran, stožáru NN ve správě ČEZ a.s. a CETIN a skříní HUP správce GasNet a.s.

VARIANTA II

Návrh je proveden jako pravostranný chodník ve směru staničení o šířce 1,5 m a celkové délce chodníku 325,60 m. Začátek úseku navazuje přímo na stávající chodník, kříží krátkým úsekem místní komunikaci a pokračuje pravostranně podél stávající komunikace. Šířka komunikace je v celém rozsahu zachována na 3,5 m.

Vyvolanou investicí této varianty jsou přeložky stávajícího oplocení a vjezdových bran, stožáru NN ve správě ČEZ a.s. a CETIN a skříní HUP správce GasNet a.s a stožárů veřejného osvětlení.

VARIANTA III

Návrh je proveden kombinace předchozích variant v kombinaci pravostranného a levostranného chodníku ve směru staničení, o šířce 1,5 m a celkové délce 329,24 m. Začátek úseku je totožný s variantou II, kdy je chodník po krátkém úseku převeden místem pro přecházení na pravou stranu místní komunikace. Ve staničení cca 0,159 00 je navrženo druhé místo pro přecházení, kdy chodník přechází na levou stranu místní komunikace. Třetí místo pro přecházení je navrženo v km 0,227 00 o celkové délce 6,4 m.

Vyvolanou investicí této varianty jsou přeložky stávajícího oplocení a vjezdových bran, stožáru NN ve správě ČEZ a.s. a CETIN a skříní HUP správce GasNet a.s a stožárů veřejného osvětlení.

Návrh obsahuje také dvě výhybny, navržené dle ČSN 73 6110 v délce 12,0 m s náběhy délky 6,0 m. Šířka výhybny činí 2,0 m.

Jelikož v tomto stupni PD nebyl proveden hydrogeologický průzkum, je návrh odvodnění chodníku pouze orientační. Stávající systém odvodnění je navržen do okolního terénu.

Návrhem odvodnění jsou dvě varianty řešení.

- 1) Odvodnění bude realizováno do uličních vpustí s odvodem srážkové vody do vsakovacích objektů. Nutno ověřit HG posudkem.
- 2) Odvodnění bude realizováno do uličních vpustí s napojením do dešťové kanalizace, která se dle dostupných podkladů v místě stavby nenachází, či je navržena ve formě záměru.

Veškeré závěry této studie je nutné projednat s vlastníky dotčených pozemků a správci dotčených inženýrských sítí.